

Empfohlener Anschlussplan für VKUP1

| Nr. | Farbe | mm ² | Epfohlene Funktion | Nr. | Farbe | mm ² | Epfohlene Funktion |
|-----|------------|-----------------|---|-----|--------------|-----------------|---|
| 1 | Braun | 1,5 | Batterie MINUS | 11 | Schwarz/rot | 1,5 | Außenleiter L2 400V AC |
| 2 | Braun/gelb | 1,5 | Batterie MINUS | 12 | Schwarz/gelb | 1,5 | Außenleiter L3 400V AC |
| 3 | Braun/rot | 1,5 | Batterie MINUS | 13 | Grün | 0,5 | keine Verwendung |
| 4 | Gelb | 0,5 | frei verfügbar | 14 | Orange | 0,5 | keine Verwendung |
| 5 | Gelb/blau | 0,5 | keine Verwendung | 15 | Rot | 2,5 | Batterie PLUS 12-24V DC |
| 6 | Weiß/blau | 0,5 | Meldekontakt | 16 | Gelb | 2,5 | Batterie PLUS 12-24V DC |
| 7 | Weiß/rot | 0,5 | Meldekontakt | 17 | Gelb/grün | 1,5 | Fahrzeugmasse und Bezugspotential für Ablösung* |
| 8 | Gelb/rot | 0,5 | Versorgungssp. Interne Elektronik 12V DC PLUS* | 18 | Blau | 1,5 | Nullleiter N 230VAC |
| 9 | Gelb/braun | 0,5 | Versorgungssp. Interne Elektronik 12V DC MINUS* | 19 | Schwarz | 4mm | Bremsluft 0-10bar |
| 10 | Schwarz | 1,5 | Außenleiter L1 230V AC | 20 | transp. | 6mm | Druckluft für Ablösevorgang 2-6bar |

*Anschluss für eine einwandfreie Funktion zwingend erforderlich



